OZNACZENIA

W - powierzchnia wykopu [m²]
N - powierzchnia nasypu [m²]
h_{ZW} - szerokość zdjęcia humusu pod wykop [m]
h_{ZN} - szerokość zdjęcia humusu pod nasyp [m]
P_{kl} - powierzchnia wyrównania kamieniem łamanym [m²]
IPD - istniejący pas drogowy
h_{H} - szerokość humusowania [m]
pl_{W} - szerokość plantowania wykopu [m]
pl_{N} - szerokość plantowania nasypu [m]
P_{bn} - powierzchnia wyrównania betonem asfaltowym [m²]
P_{fr} - powierzchnia frezowania [m²]
PPD - projektowany pas drogowy
5 - grubość wyrównania [cm]
-5- głębokość frezowania [cm]
f_s - szerokość frezowania [m]
p - szerokość poszerzenia [m]
r - szerokość rozbiórki [m]
s - szerokość wyrównania [m]
Istniejące ogrodzenie do rozbiórki
Istniejąca brama wjazdowa do rozbiórki

km 2+608,62 ŚŁK
W = 2,18 N = 0,15 h_{ZW} = 5,38 h_{ZN} = 0,96 h_H = 3,30 pl_W = 5,83 pl_N = 2,07
P_{fr} = 0,11 P_{bn} = 0,29 P_{kl} = 0,00 f = 3,00 s = 5,71 p = 3,87 r = 2,05

km 2+633,40
W = 1,69 N = 0,66 h_{ZW} = 4,59 h_{ZN} = 3,04 h_H = 4,23 pl_W = 4,83 pl_N = 3,48
P_{fr} = 0,06 P_{bn} = 0,45 P_{kl} = 0,00 f = 3,00 s = 5,74 p = 3,90 r = 2,03

km 2+658,63
W = 2,03 N = 0,12 h_{ZW} = 5,18 h_{ZN} = 1,03 h_H = 3,83 pl_W = 5,94 pl_N = 2,20
P_{fr} = 0,06 P_{bn} = 0,46 P_{kl} = 0,00 f = 3,00 s = 5,75 p = 3,91 r = 1,75

km 2+683,61
W = 2,65 N = 0,16 h_{ZW} = 6,31 h_{ZN} = 0,60 h_H = 3,84 pl_W = 6,67 pl_N = 1,47
P_{fr} = 0,07 P_{bn} = 0,40 P_{kl} = 0,00 f = 3,00 s = 5,73 p = 3,89 r = 1,88

km 2+708,68
W = 3,04 N = 0,07 h_{ZW} = 5,99 h_{ZN} = 0,41 h_H = 4,30 pl_W = 7,33 pl_N = 1,05
P_{fr} = 0,06 P_{bn} = 0,40 P_{kl} = 0,00 f = 3,00 s = 5,73 p = 3,89 r = 1,90

km 2+733,64
W = 3,56 N = 0,09 h_{ZW} = 6,00 h_{ZN} = 0,76 h_H = 4,51 pl_W = 7,40 pl_N = 1,20
P_{fr} = 0,08 P_{bn} = 0,40 P_{kl} = 0,00 f = 3,00 s = 5,73 p = 3,89 r = 1,90

km 2+758,85
W = 3,80 N = 0,16 h_{ZW} = 6,79 h_{ZN} = 0,90 h_H = 5,20 pl_W = 7,99 pl_N = 1,32
P_{fr} = 0,08 P_{bn} = 0,39 P_{kl} = 0,00 f = 3,00 s = 5,71 p = 3,87 r = 1,92

km 2+783,69
W = 3,40 N = 2,64 h_{ZW} = 7,33 h_{ZN} = 2,06 h_H = 6,50 pl_W = 8,03 pl_N = 4,72
P_{fr} = 0,09 P_{bn} = 0,24 P_{kl} = 0,00 f = 3,00 s = 5,59 p = 3,47 r = 1,93

km 2+814,07
W = 3,62 N = 0,13 h_{ZW} = 6,45 h_{ZN} = 1,94 h_H = 5,53 pl_W = 6,66 pl_N = 2,97
P_{fr} = 0,09 P_{bn} = 0,24 P_{kl} = 0,00 f = 3,00 s = 5,68 p = 3,84 r = 1,66

km 2+822,41
Skrzyżowanie z DG publiczną
W = 3,91 N = 0,22 h_{ZW} = 6,57 h_{ZN} = 2,32 h_H = 6,13 pl_W = 7,14 pl_N = 3,42
P_{fr} = 0,06 P_{bn} = 0,24 P_{kl} = 0,00 f = 3,00 s = 5,66 p = 3,17 r = 1,68
PROJ. PRZEPUST Z RUR PP ø1000mm dług.16mb pod drogą gminną

km 2+830,75
W = 4,48 N = 0,19 h_{ZW} = 6,93 h_{ZN} = 1,03 h_H = 5,63 pl_W = 7,95 pl_N = 1,74
P_{fr} = 0,09 P_{bn} = 0,24 P_{kl} = 0,00 f = 3,00 s = 5,68 p = 3,84 r = 1,84
PROJ. BARIERA ENERGOCHŁONNA U-14a

km 2+857,71
W = 4,73 N = 0,28 h_{ZW} = 6,47 h_{ZN} = 2,18 h_H = 5,82 pl_W = 7,40 pl_N = 2,65
P_{fr} = 0,08 P_{bn} = 0,37 P_{kl} = 0,00 f = 3,00 s = 5,72 p = 3,88 r = 1,87

km 2+883,34
W = 4,49 N = 0,18 h_{ZW} = 7,62 h_{ZN} = 1,20 h_H = 6,63 pl_W = 8,71 pl_N = 2,17
P_{fr} = 0,08 P_{bn} = 0,37 P_{kl} = 0,00 f = 3,00 s = 5,74 p = 3,90 r = 2,08
PROJ. BARIERA ENERGOCHŁONNA U-14a

km 2+908,41
W = 4,14 N = 0,14 h_{ZW} = 6,81 h_{ZN} = 1,40 h_H = 5,69 pl_W = 8,25 pl_N = 2,03
P_{fr} = 0,16 P_{bn} = 0,25 P_{kl} = 0,00 f = 3,00 s = 5,69 p = 3,85 r = 1,97

km 2+932,90
W = 4,20 N = 0,24 h_{ZW} = 7,24 h_{ZN} = 1,34 h_H = 5,53 pl_W = 7,89 pl_N = 2,21
P_{fr} = 0,09 P_{bn} = 0,27 P_{kl} = 0,00 f = 3,00 s = 5,70 p = 3,86 r = 1,92

km 2+958,07
W = 4,98 N = 1,08 h_{ZW} = 5,78 h_{ZN} = 3,22 h_H = 5,76 pl_W = 6,99 pl_N = 4,37
P_{fr} = 0,06 P_{bn} = 1,56 P_{kl} = 0,00 f = 3,00 s = 6,10 p = 4,26 r = 1,95
PROJ. BARIERA ENERGOCHŁONNA U-14a

km 2+969,14 POP
W = 5,17 N = 0,51 h_{ZW} = 6,36 h_{ZN} = 3,27 h_H = 6,07 pl_W = 7,04 pl_N = 3,41
P_{fr} = 0,06 P_{bn} = 0,43 P_{kl} = 0,00 f = 3,00 s = 5,73 p = 3,89 r = 2,06
zjazd, brama

km 2+989,14 KOP/PŁK
W = 6,04 N = 0,15 h_{ZW} = 8,61 h_{ZN} = 1,38 h_H = 8,06 pl_W = 9,78 pl_N = 2,96
P_{fr} = 0,06 P_{bn} = 0,45 P_{kl} = 0,00 f = 3,00 s = 5,75 p = 3,90 r = 2,28

km 2+994,28
W = 6,56 N = 0,17 h_{ZW} = 13,08 h_{ZN} = 1,44 h_H = 12,58 pl_W = 14,29 pl_N = 2,86
P_{fr} = 0,06 P_{bn} = 0,54 P_{kl} = 0,00 f = 3,00 s = 5,78 p = 3,91 r = 2,46

km 2+996,92
Istniejący przepust rurowy żelbet. ø80cm bez murków czoł., prosty dług.19mb
PROJ. CAŁKOWITA ROZBIÓRKA
PROJ. PRZEPUST RUROWY PP ø800mm Z MURKAMI CZOŁ., prosty, dług.15mb
PROJ. STUDNIA REWIZ. POŁĄCZ. ø1800mm
PROJ. PRZEPUST Z RUR PP ø800mm dług.8mb pod drogą gminną
W = 11,21 N = 1,20 h_{ZW} = 10,01 h_{ZN} = 1,56 h_H = 13,62 pl_W = 12,70 pl_N = 7,83
P_{fr} = 0,06 P_{bn} = 0,60 P_{kl} = 0,00 f = 3,00 s = 5,81 p = 3,97 r = 2,40

km 2+999,77
Skrzyżowanie z DG publiczną
W = 5,90 N = 3,23 h_{ZW} = 3,85 h_{ZN} = 0,33 h_H = 7,26 pl_W = 9,96 pl_N = 12,63
P_{fr} = 0,06 P_{bn} = 0,69 P_{kl} = 0,00 f = 3,00 s = 3,86 p = 3,48 r = 2,15
PROJ. PRZEPUST Z RUR PP ø800mm dług.8mb pod drogą gminną

km 3+005,26
W = 5,57 N = 0,17 h_{ZW} = 7,99 h_{ZN} = 0,46 h_H = 7,41 pl_W = 9,43 pl_N = 2,14
P_{fr} = 0,06 P_{bn} = 0,70 P_{kl} = 0,00 f = 3,00 s = 5,84 p = 4,00 r = 2,40

km 3+010,95 KŁK/KOP
W = 4,36 N = 0,08 h_{ZW} = 6,06 h_{ZN} = 0,38 h_H = 4,92 pl_W = 7,65 pl_N = 1,62
P_{fr} = 0,07 P_{bn} = 0,32 P_{kl} = 0,00 f = 3,00 s = 5,70 p = 3,86 r = 2,06

km 3+030,95 POP
W = 2,97 N = 0,08 h_{ZW} = 4,76 h_{ZN} = 0,79 h_H = 2,95 pl_W = 5,72 pl_N = 0,91
P_{fr} = 0,00 P_{bn} = 0,00 P_{kl} = 0,00 f = 0,00 s = 0,00 p = 0,00 r = 4,86

km 3+050,00
KONIEC PROJ. ODC. "I" DP 1281K w m.Gruszów
W = 2,03 N = 0,03 h_{ZW} = 4,28 h_{ZN} = 0,56 h_H = 1,94 pl_W = 4,91 pl_N = 0,63
P_{fr} = 0,00 P_{bn} = 0,00 P_{kl} = 0,00 f = 0,00 s = 0,00 p = 0,00 r = 4,95

Jednostka projektowa:

KODRO
PRACOWNIA PROJEKTOWA DROGOWNICTWA
33-300 Mielec, ul. Kard. Wyszyńskiego 6B/7
tel. (0-17) 717-33-29 fax (017) 717-35-29
kom. 0-693 456 353 E-mail:kadro@onet.pl
REGON 690205526 NIP 817-101-05-70

Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach
z/s Jakubowice 75
32-100 Proszowice

Przedsięwzięcie budowlane:
DOKUMENTACJA TECHNICZNA
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1 281K klasy "L" - lokalnej
Hebdów - Bobin
km 1+300,00÷3+050,00
w m.Gruszów

Działki Inwestycyjne
Jednostka ewidencyjna: 121403_5 Gmina Nowe Brzesko
obr. 0002 Gruszów - działki nr ewid.: 24/2, 98/2, 149/1, 150/1, 153

Faza opracowania: Projekt Techniczny
Część: Rysunkowa

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Zbigniew Kaczkowski	drogowa D - 295/94	23-10-2023	
Sprawdzający	mgr inż. Agnieszka Kaczkowska	drogowa PDK/0068/PWOD/17	23-10-2023	

Skala: 1 : 100
Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne nr 4 km 2+608,62÷3+050,00
Nr rysunku: 5.4